

[Rinnovato il terminal passeggeri dello scalo aeroportuale...](#) | 
 [L'Enel venderà le lampade mangiabatteri](#) | 
 [Nasce a Caserta la scuola della Mozzarella di bufala](#) | 
 [Da CarServer per la flotta](#)

**INFRASTRUTTURE**

# Rinnovato il terminal passeggeri dello scalo aeroportuale di Venezia

— di **Barbara Ganz** | [@Ganz24Ore](#) | 17 giugno 2017



**S**ono passati poco più di sette mesi dall'inaugurazione della nuova darsena e del "moving walkaway" e all'aeroporto Marco Polo di Venezia si taglia un nuovo nastro: è l'ampliamento del Terminal passeggeri, un intervento da 68,6 milioni che rientra nelle opere previste nel piano di investimenti 2012-2021. La nuova struttura, che va ad accrescere il livello di servizi ai passeggeri, copre 11.500 metri quadri aggiuntivi aderenti alle aree arrivi (piano terra) e partenze (primo piano); la superficie arriva così a 78.800 metri quadri.

Al primo piano una grande galleria vetrata accoglie i passeggeri e

**VIDEO**

17 giugno 2017

Alitalia cerca partner settore, cigs parte senza accordo

**I PIÙ LETTI DI IMPRESA & TERRITORI****ULTIME NOVITÀ**

*Dal catalogo del Sole 24 Ore*

[SCOPRI ALTRI PRODOTTI >](#)

**LE GALLERY PIÙ VISTE**

**MOTORIZ4** | 16 giugno 2017  
Volkswagen Polo, debutta la nuova generazione



**MOTORIZ4** | 16 giugno 2017  
Nuova Polo, ecco come è cresciuta la «piccola» di casa Volkswagen

serve da atrio commerciale e zona di orientamento prima dell'ingresso nell'area dei check-in. La galleria ha una lunghezza massima di 278 metri, una larghezza di 18 metri e un'altezza di 18 metri dal piano campagna. I due lati della galleria, simili a delle "ali" vetrate, ospitano sale d'attesa e zone per il ristoro, con maggiori spazi e servizi per i passeggeri.

A caratterizzare il piano una copertura metallica, costituita da un graticcio di travi bidirezionali in acciaio rivestite e vetri piani che seguono l'andamento curvilineo attraverso un sistema di curvatura chiamato "cold bending". La scelta tecnologica di adottare l'acciaio e il vetro come materiali base ha permesso di creare un edificio che ben si colloca architettonicamente all'interno degli edifici esistenti rivestiti in mattoni faccia a vista. Al centro un grande waterwall, un muro d'acqua di marmo nero Zimbabwe, riprodotto in proporzioni più ridotte anche in due differenti spazi al piano arrivi.



**LOGISTICA** | 13 aprile 2016  
Nuovo gateway Dhl  
all'aeroporto Marco Polo di  
Venezia

Il progetto dell'opera è di SAVE Engineering, controllata di SAVE, con la consulenza alla progettazione architettonica, strutturale e impiantistica di One Works, tra i principali studi di architettura italiani con profilo internazionale e leader nel settore dell'architettura per le infrastrutture del trasporto. I lavori, realizzati dall'ATI **Consorzio Integra** Soc.Coop – Bilfinger

Sielv Facility Management S.r.l., sono iniziati il 9 febbraio 2015. L'apertura al pubblico dell'intera nuova area è prevista lunedì 19 giugno.

L'inaugurazione del terminal veneziano è stata anche l'occasione per annunciare ufficialmente l'apertura della nuova sala vip "Marco Polo Lounge", nell'area della precedente sala, ma totalmente rinnovata nella veste architettonica e nel design e ampliata negli spazi, all'altezza dei migliori esempi internazionali. Qui lo spazio è organizzato in due macro-aree: su un lato, affacciata sulla pista e illuminata da grandi finestre, si colloca la principale area relax, caratterizzata da pareti di vetro e soffitti ondulati che si fondono con il pavimento in parquet. Dall'altra parte del vetro divisorio un'area, vicina al nucleo centrale dell'aeroporto, dedicata a funzioni accessorie e servizi quali reception, guardaroba, spogliatoi, deposito e aree di preparazione cibo. Tra questi due spazi si collocano due aree relax. La terrazza è coperta in parte da un nuovo giardino d'inverno.



**ITALIA** | 16 giugno 2017  
Estate 2017, ecco il mare più  
bello d'Italia secondo la Guida  
Blu Legambiente-Touring



**MONDO** | 14 giugno 2017  
Inferno di cristallo a Londra: in  
fiamme la Torre Grenfell



**SPORT** | 15 giugno 2017  
Donnarumma, dall'esordio nel  
Milan alla Nazionale



LETTERA AL RISPARMIATORE | 21  
agosto 2016

Save punta sul Nord Est:  
piano da 65 milioni per lo  
scalo di Verona

Lo sviluppo dell'aeroporto di Venezia e la realizzazione delle nuove infrastrutture previste nel Masterplan sono resi attuabili dal Contratto di programma siglato tra Save ed Enac a fine 2012 per il periodo 2012-2021, a sua volta suddiviso in due sottoperiodi regolatori. Nel primo sottoperiodo (riferito al quinquennio 2012 - 2016) gli investimenti realizzati da Save sono stati pari a 292,3 milioni e hanno riguardato la

nuova darsena e il moving walkway, la centrale di trigenerazione e nuove caserme di Guardia di Finanza e dei Vigili del Fuoco.

Per il sottoperiodo 2017 - 2021 sono previsti investimenti per 540,6 milioni.

Tutti i lavori sono stati eseguiti mantenendo la normale operatività dello scalo:

«Siamo orgogliosi di inaugurare il nuovo ampliamento del terminal passeggeri, che rappresenta un ulteriore importante tassello nell'articolata tabella di marcia che sta progressivamente cambiando il volto dell'aeroporto Marco Polo - ha detto Enrico Marchi, presidente di SAVE -. Come promesso solo sette mesi fa, abbiamo prodotto con puntualità un nuovo risultato che arricchisce il nostro scalo di un'infrastruttura funzionale e particolarmente ricercata nelle soluzioni architettoniche. Il nostro obiettivo è quello di accompagnare la crescita del traffico con infrastrutture adeguate, attraverso una pianificazione che non lasci nulla al caso. Il Contratto di programma sottoscritto con Enac si conferma in tal senso uno strumento fondamentale, a supporto di strategie di crescita che hanno portato il Marco Polo dall'essere uno dei tanti scali medi europei a terzo gate intercontinentale nazionale».

© Riproduzione riservata

ARGOMENTI: [Enac](#) | [Consorzio Integra Soc](#) | [Guardia di Finanza](#) |  
[Aero Trasporti Italiani](#) | [Facility Management S.r.l.](#) |  
[Enrico Marchi](#) | [Venezia](#) | [Marco Polo](#) | [Trasporti e viabilità](#)

 0 COMMENTI

Partecipa alla discussione

Scrivi un commento...

Disclaimer

**Pubblica**

 0 Commenti | [Aggiorna](#)

[VEDI TUTTI I COMMENTI](#) ▲



# IL PICCOLO



Cerca nel sito



HOME

CRONACA

SPORT

TEMPO LIBERO

NORDEST ECONOMIA

ITALIA MONDO

FOTO

VIDEO

RISTORANTI

ANNUNCI LOCALI

PRIMA

Sei in: HOME > INAUGURATO L'AMPLIAMENTO DEL TERMINAL...

VAI ALLA PAGINA SU **NORDEST ECONOMIA**

## NORDEST ECONOMIA

### Inaugurato l'ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia

L'intervento, dal costo complessivo di 68,6 milioni di euro, rientra tra le opere previste da Save spa nel Piano di Investimenti dell'aeroporto per il periodo 2012-2021.

17 giugno 2017

#### ASTE GIUDIZIARIE



Appartamenti Trieste via Francesco Beda n. 3 - 125290

[Tribunale di Trieste](#)

[Visita gli immobili del Friuli](#)

#### NECROLOGIE



**Santi Giorgio**

*Trieste, 17 giugno 2017*



Il taglio nel nastro al Marco Polo di Venezia

VENEZIA - Il nuovo ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto Marco Polo di Venezia è stato inaugurato oggi, 17 giugno, nel corso di una cerimonia alla presenza del Presidente di SAVE, **Enrico Marchi**, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Graziano Delrio**, del Sindaco di Venezia, **Luigi Brugnaro**, dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto, **Elisa De Berti** e del Presidente di ENAC, **Vito Riggio**.

La cerimonia è stata introdotta dal saluto del Patriarca di Venezia, S.E. Mons. **Francesco Moraglia**.

A poco più di sette mesi dall'inaugurazione della nuova darsena e del moving walkway avvenuta lo scorso 7 novembre, come annunciato in quell'occasione, SAVE presenta la nuova opera, primo importante ampliamento del terminal passeggeri del Marco Polo, che attraverso spazi ampi e confortevoli e soluzioni architettoniche eleganti e razionali va ad accrescere il livello dei servizi ai passeggeri.

La nuova struttura si sviluppa sul lato landside dell'aerostazione, in aderenza con le aree arrivi (piano terra) e partenze (primo piano) preesistenti, per complessivi 11.500 metri quadrati aggiuntivi, che portano la superficie totale del terminal a 78.800 mq.

Il **primo piano** è caratterizzato da una grande galleria vetrata destinata ad accogliere i passeggeri con funzione di atrio commerciale e zona di orientamento prima dell'ingresso nell'area dei check-in. La galleria ha una lunghezza massima di 278 metri, una larghezza di 18 metri ed un'altezza di 18 m dal piano campagna. I due lati della galleria, simili a delle "ali" vetrate, ospitano sale d'attesa e zone per il ristoro, con maggiori spazi e servizi per i passeggeri.

Elemento architettonicamente caratterizzante del piano è rappresentato dalla **copertura metallica** con pianta trapezoidale, costituita da un graticcio di travi bidirezionali in acciaio rivestite e vetri piani che seguono l'andamento curvilineo attraverso un sistema di curvatura chiamato "cold bending".

La scelta tecnologica di adottare l'acciaio ed il vetro come materiali base ha permesso di creare un edificio che ben si colloca architettonicamente all'interno degli edifici esistenti rivestiti in mattoni faccia a vista.

Al centro un **grande waterwall**, un muro d'acqua di marmo nero Zimbabwe,

CERCA FRA LE NECROLOGIE

**PUBBLICA UN NECROLOGIO »**

CASE

MOTORI

LAVORO

ASTE



**Appartamenti Albuzzano delle Rose**

[Trova tutte le aste giudiziarie](#)

riprodotto in proporzioni più ridotte anche in due differenti spazi al piano arrivi.

Il progetto dell'opera è di SAVE Engineering, controllata di SAVE, con la consulenza alla progettazione architettonica, strutturale e impiantistica di One Works, tra i principali studi di architettura italiani con profilo internazionale e leader nel settore dell'architettura per le infrastrutture del trasporto.

I lavori, realizzati dall'ATI **Consorzio Integra** Soc.Coop – Bilfinger Sielv Facility Management S.r.l., sono iniziati il 9 febbraio 2015.

Il costo complessivo dell'opera è di € 68,6 milioni.

L'apertura al pubblico dell'intera nuova area è prevista lunedì 19 giugno.

L'inaugurazione è stata anche l'occasione per annunciare ufficialmente l'apertura della nuova **sala vip "Marco Polo Lounge"**, ubicata nell'area della precedente sala, ma totalmente rinnovata nella veste architettonica e nel design ed ampliata negli spazi, all'altezza dei migliori esempi internazionali. La *lounge* si configura con due macro-aree: su un lato, affacciata sulla pista e illuminata da grandi finestre, si colloca la principale area relax, caratterizzata da pareti di vetro e soffitti ondulati che si fondono con il pavimento in parquet. Dall'altra parte del vetro divisorio si colloca un'area, vicina al nucleo centrale dell'aeroporto, dedicata a funzioni accessorie e servizi quali reception, guardaroba, spogliatoi, deposito e aree di preparazione cibo. Tra questi due spazi si collocano due aree relax. La terrazza è coperta in parte da un nuovo giardino d'inverno.

Lo sviluppo dell'aeroporto di Venezia e la realizzazione delle nuove infrastrutture previste nel Masterplan sono resi attuabili dal Contratto di Programma siglato tra SAVE ed ENAC a fine 2012 per il periodo 2012-2021, a sua volta suddiviso in due sottoperiodi regolatori.

Nel primo sottoperiodo riferito al quinquennio 2012 – 2016 gli investimenti realizzati da SAVE sono stati pari a € 292,3 milioni ed hanno riguardato in particolare:

- nuova darsena e il moving walkway
- centrale di trigenerazione
- nuove caserme di Guardia di Finanza sezione elicotteri e dei Vigili del Fuoco sezione elicotteri e presidio
- lavori sulle infrastrutture di volo.

Per il sottoperiodo 2017 – 2021 sono previsti investimenti pari a € 540,6 milioni, i principali dei quali riferiti a

- nuovo ampliamento dell'aerostazione passeggeri
- adeguamento infrastrutture di volo
- Adeguamento sistemi di accesso, viabilità e parcheggi
- Adeguamento reti e impianti

*"E' per noi grande motivo di orgoglio inaugurare alla presenza del Ministro Delrio il nuovo ampliamento del terminal passeggeri, che rappresenta un ulteriore importante tassello nell'articolata tabella di marcia che sta progressivamente cambiando il volto dell'aeroporto Marco Polo" - ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE – "Come promesso in occasione dell'inaugurazione della nuova darsena e del moving walking avvenuta solo sette mesi fa, abbiamo prodotto con puntualità un nuovo risultato che arricchisce il nostro scalo di un'infrastruttura funzionale e*

particolarmente ricercata nelle soluzioni architettoniche”.

“Il nostro obiettivo è quello di accompagnare la crescita del traffico con infrastrutture adeguate, attraverso una pianificazione che non lasci nulla al caso” - **ha proseguito Marchi** - “Il Contratto di programma sottoscritto con ENAC si conferma in tal senso uno strumento fondamentale, a supporto di strategie di crescita che hanno portato il Marco Polo dall’essere uno dei tanti scali medi europei a terzo gate intercontinentale nazionale”.

“Realizzare il nuovo ampliamento è stato particolarmente complesso, in quanto i lavori si sono svolti in concomitanza con la normale attività dello scalo” - **ha concluso Marchi** - “In questo particolare contesto, la nostra macchina organizzativa ha dimostrato grande efficacia grazie alla competenza, professionalità e passione di tutto il personale e alla collaborazione di enti ed operatori dell’aeroporto. Ora, com’è nostra pratica, continuiamo a progettare il futuro, che nel medio termine consegnerà in fasi progressive a Venezia e al nostro territorio un aeroporto ulteriormente ampliato e arricchito di nuove infrastrutture”.



17 giugno 2017

**TrovaCinema**

[Tutti i cinema »](#)

Scegli la città o la provincia

Solo città  Solo provincia

Scegli

oppure trova un film

oppure inserisci un ciner

Cerca

**tvzap** la social TV

Seguici su

STASERA IN TV



21:15 - 00:35  
**Zucchero - Partigiano reggiano**



21:05 - 22:45  
**Matrimonio rosso sangue**



21:10 - 00:50  
**Pooh 50 - L'ultima notte insieme**



21:10 - 23:40  
**Asterix alle Olimpiadi**

[Guida Tv completa »](#)

CLASSIFICA TVZAP SOCIALSCORE



**1. X Factor**

79/100

Mi piace

**ILMIOLIBRO**



La cultura della sinistra

Orlando Sudd  
**NARRATIVA**

[Pubblicare un libro](#)

[Corso di scrittura](#)

**TrovaRistorante**

a Trieste

PROPOSTA DI OGGI

**Hosteria Belvedere**

Via Alma Vivoda 2, 34015 Muggia (TS)

Scegli una città

Trieste



HOME

CRONACA

SPORT

TEMPO LIBERO

VENETO

**NORDEST ECONOMIA**

ITALIA MONDO

FOTO

VIDEO

RISTORANTI

ANNUNCI LOCALI

PRIMA

Sei in: HOME > INAUGURATO L'AMPLIAMENTO DEL TERMINAL...

VAI ALLA PAGINA SU **NORDEST ECONOMIA**

# NORDEST ECONOMIA

## Inaugurato l'ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia

L'intervento, dal costo complessivo di 68,6 milioni di euro, rientra tra le opere previste da Save spa nel Piano di Investimenti dell'aeroporto per il periodo 2012-2021.

### ASTE GIUDIZIARIE



Rustico, Casale Stanghella da Via G. Galilei e da Via A. Einstein, in prossimità della Strada Statale n. 16 e del casello autostradale "Boara-Rovigo Nord" della A13. Zona industriale - 240000

[Tribunale di Padova](#)

[Visita gli immobili del Veneto](#)

**NECROLOGIE**

17 giugno 2017



Il taglio ndel nastro al Marco Polo di Venezia

VENEZIA - Il nuovo ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto Marco Polo di Venezia è stato inaugurato oggi, 17 giugno, nel corso di una cerimonia alla presenza del Presidente di SAVE, **Enrico Marchi**, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Graziano Delrio**, del Sindaco di Venezia, **Luigi Brugnaro**, dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto, **Elisa De Berti** e del Presidente di ENAC, **Vito Riggio**.

La cerimonia è stata introdotta dal saluto del Patriarca di Venezia, S.E. Mons. **Francesco Moraglia**.

A poco più di sette mesi dall'inaugurazione della nuova darsena e del moving walkway avvenuta lo scorso 7 novembre, come annunciato in quell'occasione, SAVE presenta la nuova opera, primo importante ampliamento del terminal passeggeri del Marco Polo, che attraverso spazi ampi e confortevoli e soluzioni architettoniche eleganti e razionali va ad accrescere il livello dei servizi ai passeggeri.

La nuova struttura si sviluppa sul lato landside dell'aerostazione, in aderenza con le aree arrivi (piano terra) e partenze (primo piano) preesistenti, per complessivi 11.500 metri quadrati aggiuntivi, che portano la superficie totale del terminal a 78.800 mq.

Il **primo piano** è caratterizzato da una grande galleria vetrata destinata ad accogliere i passeggeri con funzione di atrio commerciale e zona di orientamento prima dell'ingresso nell'area dei check-in. La galleria ha una lunghezza massima di 278 metri, una larghezza di 18 metri ed un'altezza di 18 m dal piano campagna. I due lati della galleria, simili a delle "ali" vetrate, ospitano sale d'attesa e zone per il ristoro, con maggiori spazi e servizi per i passeggeri.

Elemento architettonicamente caratterizzante del piano è rappresentato dalla **copertura metallica** con pianta trapezoidale, costituita da un graticcio di travi bidirezionali in acciaio rivestite e vetri piani che seguono l'andamento curvilineo attraverso un sistema di curvatura chiamato "cold bending".

La scelta tecnologica di adottare l'acciaio ed il vetro come materiali base ha permesso di creare un edificio che ben si colloca architettonicamente all'interno degli edifici esistenti rivestiti in mattoni faccia a vista.



**Fasolo Giuseppe**  
Bastia di Rovolon, 17 giugno 2017



**Gastaldello Marica**  
Padova, 17 giugno 2017



**Canu Salvatore**  
Padova, 17 giugno 2017



**Zampieri Sergio**  
Padova, 17 giugno 2017

CERCA FRA LE NECROLOGIE

**PUBBLICA UN NECROLOGIO »**

CASE MOTORI LAVORO **ASTE**



**Appartamenti Pieve di Soligo Via Sabin 21**

[Trova tutte le aste giudiziarie](#)

Al centro un **grande waterwall**, un muro d'acqua di marmo nero Zimbabwe, riprodotto in proporzioni più ridotte anche in due differenti spazi al piano arrivi.

Il progetto dell'opera è di SAVE Engineering, controllata di SAVE, con la consulenza alla progettazione architettonica, strutturale e impiantistica di One Works, tra i principali studi di architettura italiani con profilo internazionale e leader nel settore dell'architettura per le infrastrutture del trasporto.

I lavori, realizzati dall'ATI **Consorzio Integra** Soc.Coop – Bilfinger Sielv Facility Management S.r.l., sono iniziati il 9 febbraio 2015.

Il costo complessivo dell'opera è di € 68,6 milioni.

L'apertura al pubblico dell'intera nuova area è prevista lunedì 19 giugno.

L'inaugurazione è stata anche l'occasione per annunciare ufficialmente l'apertura della nuova **sala vip "Marco Polo Lounge"**, ubicata nell'area della precedente sala, ma totalmente rinnovata nella veste architettonica e nel design ed ampliata negli spazi, all'altezza dei migliori esempi internazionali. La *lounge* si configura con due macro-aree: su un lato, affacciata sulla pista e illuminata da grandi finestre, si colloca la principale area relax, caratterizzata da pareti di vetro e soffitti ondulati che si fondono con il pavimento in parquet. Dall'altra parte del vetro divisorio si colloca un'area, vicina al nucleo centrale dell'aeroporto, dedicata a funzioni accessorie e servizi quali reception, guardaroba, spogliatoi, deposito e aree di preparazione cibo. Tra questi due spazi si collocano due aree relax. La terrazza è coperta in parte da un nuovo giardino d'inverno.

Lo sviluppo dell'aeroporto di Venezia e la realizzazione delle nuove infrastrutture previste nel Masterplan sono resi attuabili dal Contratto di Programma siglato tra SAVE ed ENAC a fine 2012 per il periodo 2012-2021, a sua volta suddiviso in due sottoperiodi regolatori.

Nel primo sottoperiodo riferito al quinquennio 2012 – 2016 gli investimenti realizzati da SAVE sono stati pari a € 292,3 milioni ed hanno riguardato in particolare:

- nuova darsena e il moving walkway
- centrale di trigenerazione
- nuove caserme di Guardia di Finanza sezione elicotteri e dei Vigili del Fuoco sezione elicotteri e presidio
- lavori sulle infrastrutture di volo.

Per il sottoperiodo 2017 – 2021 sono previsti investimenti pari a € 540,6 milioni, i principali dei quali riferiti a

- nuovo ampliamento dell'aerostazione passeggeri
- adeguamento infrastrutture di volo
- Adeguamento sistemi di accesso, viabilità e parcheggi
- Adeguamento reti e impianti

*"E' per noi grande motivo di orgoglio inaugurare alla presenza del Ministro Delrio il nuovo ampliamento del terminal passeggeri, che rappresenta un ulteriore importante tassello nell'articolata tabella di marcia che sta progressivamente cambiando il volto dell'aeroporto Marco Polo" - ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE – "Come promesso in occasione dell'inaugurazione della nuova darsena e del moving walking avvenuta solo sette mesi fa, abbiamo prodotto con puntualità un nuovo*

risultato che arricchisce il nostro scalo di un'infrastruttura funzionale e particolarmente ricercata nelle soluzioni architettoniche”.

“Il nostro obiettivo è quello di accompagnare la crescita del traffico con infrastrutture adeguate, attraverso una pianificazione che non lasci nulla al caso” - **ha proseguito Marchi** - “Il Contratto di programma sottoscritto con ENAC si conferma in tal senso uno strumento fondamentale, a supporto di strategie di crescita che hanno portato il Marco Polo dall'essere uno dei tanti scali medi europei a terzo gate intercontinentale nazionale”.

“Realizzare il nuovo ampliamento è stato particolarmente complesso, in quanto i lavori si sono svolti in concomitanza con la normale attività dello scalo” - **ha concluso Marchi** - “In questo particolare contesto, la nostra macchina organizzativa ha dimostrato grande efficacia grazie alla competenza, professionalità e passione di tutto il personale e alla collaborazione di enti ed operatori dell'aeroporto. Ora, com'è nostra pratica, continuiamo a progettare il futuro, che nel medio termine consegnerà in fasi progressive a Venezia e al nostro territorio un aeroporto ulteriormente ampliato e arricchito di nuove infrastrutture”.



17 giugno 2017



[Tutti i cinema »](#)

Scegli la città o la provincia

Solo città  Solo provincia

Scegli

oppure trova un film

oppure inserisci un ciner

Cerca



Seguici su

STASERA IN TV



21:15 - 00:35  
**Zucchero - Partigiano reggiano**



21:05 - 22:45  
**Matrimonio rosso sangue**



21:10 - 00:50  
**Pooh 50 - L'ultima notte insieme**



21:10 - 23:40  
**Asterix alle Olimpiadi**

[Guida Tv completa »](#)

CLASSIFICA TVZAP SOCIALSCORE



**1. X Factor**



79/100

Mi piace

ILMIOLIBRO



SPEDIZIONI FREE

Stampare un libro, ecco come risparmiare



**Il mistero della signora di Fano**

antonio miranda  
**NARRATIVA**

[Pubblicare un libro](#)

[Corso di scrittura](#)



a Padova

PROPOSTA DI OGGI

**Pizzeria Al Gatto Rosso**

Via Lorenzo Pignorria 12, 35127 Padova (PD)

Scegli una città



HOME

CRONACA

SPORT

TEMPO LIBERO

VENETO

**NORDEST ECONOMIA**

ITALIA MONDO

FOTO

VIDEO

RISTORANTI

ANNUNCI LOCALI ▾

PRIMA

Sei in: [HOME](#) > [INAUGURATO L'AMPLIAMENTO DEL TERMINAL...](#)

[VAI ALLA PAGINA SU NORDEST ECONOMIA](#)

# NORDEST ECONOMIA

## Inaugurato l'ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia

### ASTE GIUDIZIARIE



Appartamenti via Piove 28 - 73000

[Tribunale di Venezia](#)  
[Vendite giudiziarie - La Nuova Venezia](#)

[Visita gli immobili del Veneto](#)

*L'intervento, dal costo complessivo di 68,6 milioni di euro, rientra tra le opere previste da Save spa nel Piano di Investimenti dell'aeroporto per il periodo 2012-2021.*

17 giugno 2017



Il taglio del nastro al Marco Polo di Venezia

VENEZIA - Il nuovo ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto Marco Polo di Venezia è stato inaugurato oggi, 17 giugno, nel corso di una cerimonia alla presenza del Presidente di SAVE, **Enrico Marchi**, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Graziano Delrio**, del Sindaco di Venezia, **Luigi Brugnaro**, dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto, **Elisa De Berti** e del Presidente di ENAC, **Vito Riggio**.

La cerimonia è stata introdotta dal saluto del Patriarca di Venezia, S.E. Mons. **Francesco Moraglia**.

A poco più di sette mesi dall'inaugurazione della nuova darsena e del moving walkway avvenuta lo scorso 7 novembre, come annunciato in quell'occasione, SAVE presenta la nuova opera, primo importante ampliamento del terminal passeggeri del Marco Polo, che attraverso spazi ampi e confortevoli e soluzioni architettoniche eleganti e razionali va ad accrescere il livello dei servizi ai passeggeri.

La nuova struttura si sviluppa sul lato landside dell'aerostazione, in aderenza con le aree arrivi (piano terra) e partenze (primo piano) preesistenti, per complessivi 11.500 metri quadrati aggiuntivi, che portano la superficie totale del terminal a 78.800 mq.

Il **primo piano** è caratterizzato da una grande galleria vetrata destinata ad accogliere i passeggeri con funzione di atrio commerciale e zona di orientamento prima dell'ingresso nell'area dei check-in. La galleria ha una lunghezza massima di 278 metri, una larghezza di 18 metri ed un'altezza di 18 m dal piano campagna. I due lati della galleria, simili a delle "ali" vetrate, ospitano sale d'attesa e zone per il ristoro, con maggiori spazi e servizi per i passeggeri.

Elemento architettonicamente caratterizzante del piano è rappresentato dalla **copertura metallica** con pianta trapezoidale, costituita da un graticcio di travi bidirezionali in acciaio rivestite e vetri piani che seguono l'andamento curvilineo attraverso un sistema di curvatura chiamato "cold bending".

## NECROLOGIE



**Bellin Maria**  
Marghera, 16 giugno 2017



**Vettori Ferdinando**  
Mogliano Veneto, 16 giugno 2017



**Borsato Alfredo**  
Venezia, 15 giugno 2017



**Borsato Alfredo**  
Venezia, 14 giugno 2017



**Zingano Emilio**  
Marghera, 14 giugno 2017



**Zingano Emilio**  
Marghera, 13 giugno 2017

CERCA FRA LE NECROLOGIE

PUBBLICA UN NECROLOGIO »

CASE MOTORI LAVORO ASTE



Appartamenti Pieve di Soligo Via Sabin 21

Trova tutte le aste giudiziarie

La scelta tecnologica di adottare l'acciaio ed il vetro come materiali base ha permesso di creare un edificio che ben si colloca architettonicamente all'interno degli edifici esistenti rivestiti in mattoni faccia a vista.

Al centro un **grande waterwall**, un muro d'acqua di marmo nero Zimbabwe, riprodotto in proporzioni più ridotte anche in due differenti spazi al piano arrivi.

Il progetto dell'opera è di SAVE Engineering, controllata di SAVE, con la consulenza alla progettazione architettonica, strutturale e impiantistica di One Works, tra i principali studi di architettura italiani con profilo internazionale e leader nel settore dell'architettura per le infrastrutture del trasporto.

I lavori, realizzati dall'ATI **Consorzio Integra** Soc.Coop – Bilfinger Sielv Facility Management S.r.l., sono iniziati il 9 febbraio 2015.

Il costo complessivo dell'opera è di € 68,6 milioni.

L'apertura al pubblico dell'intera nuova area è prevista lunedì 19 giugno.

L'inaugurazione è stata anche l'occasione per annunciare ufficialmente l'apertura della nuova **sala vip "Marco Polo Lounge"**, ubicata nell'area della precedente sala, ma totalmente rinnovata nella veste architettonica e nel design ed ampliata negli spazi, all'altezza dei migliori esempi internazionali. La *lounge* si configura con due macro-aree: su un lato, affacciata sulla pista e illuminata da grandi finestre, si colloca la principale area relax, caratterizzata da pareti di vetro e soffitti ondulati che si fondono con il pavimento in parquet. Dall'altra parte del vetro divisorio si colloca un'area, vicina al nucleo centrale dell'aeroporto, dedicata a funzioni accessorie e servizi quali reception, guardaroba, spogliatoi, deposito e aree di preparazione cibo. Tra questi due spazi si collocano due aree relax. La terrazza è coperta in parte da un nuovo giardino d'inverno.

Lo sviluppo dell'aeroporto di Venezia e la realizzazione delle nuove infrastrutture previste nel Masterplan sono resi attuabili dal Contratto di Programma siglato tra SAVE ed ENAC a fine 2012 per il periodo 2012-2021, a sua volta suddiviso in due sottoperiodi regolatori.

Nel primo sottoperiodo riferito al quinquennio 2012 – 2016 gli investimenti realizzati da SAVE sono stati pari a € 292,3 milioni ed hanno riguardato in particolare:

- nuova darsena e il moving walkway
- centrale di trigenerazione
- nuove caserme di Guardia di Finanza sezione elicotteri e dei Vigili del Fuoco sezione elicotteri e presidio
- lavori sulle infrastrutture di volo.

Per il sottoperiodo 2017 – 2021 sono previsti investimenti pari a € 540,6 milioni, i principali dei quali riferiti a

- nuovo ampliamento dell'aerostazione passeggeri
- adeguamento infrastrutture di volo
- Adeguamento sistemi di accesso, viabilità e parcheggi
- Adeguamento reti e impianti

*"E' per noi grande motivo di orgoglio inaugurare alla presenza del Ministro Delrio il nuovo ampliamento del terminal passeggeri, che rappresenta un ulteriore importante tassello nell'articolata tabella di marcia che sta*

progressivamente cambiando il volto dell'aeroporto Marco Polo" - **ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE** - "Come promesso in occasione dell'inaugurazione della nuova darsena e del moving walking avvenuta solo sette mesi fa, abbiamo prodotto con puntualità un nuovo risultato che arricchisce il nostro scalo di un'infrastruttura funzionale e particolarmente ricercata nelle soluzioni architettoniche".

"Il nostro obiettivo è quello di accompagnare la crescita del traffico con infrastrutture adeguate, attraverso una pianificazione che non lasci nulla al caso" - **ha proseguito Marchi** - "Il Contratto di programma sottoscritto con ENAC si conferma in tal senso uno strumento fondamentale, a supporto di strategie di crescita che hanno portato il Marco Polo dall'essere uno dei tanti scali medi europei a terzo gate intercontinentale nazionale".

"Realizzare il nuovo ampliamento è stato particolarmente complesso, in quanto i lavori si sono svolti in concomitanza con la normale attività dello scalo" - **ha concluso Marchi** - "In questo particolare contesto, la nostra macchina organizzativa ha dimostrato grande efficacia grazie alla competenza, professionalità e passione di tutto il personale e alla collaborazione di enti ed operatori dell'aeroporto. Ora, com'è nostra pratica, continuiamo a progettare il futuro, che nel medio termine consegnerà in fasi progressive a Venezia e al nostro territorio un aeroporto ulteriormente ampliato e arricchito di nuove infrastrutture".



17 giugno 2017

## TrovaCinema

[Tutti i cinema »](#)

Scegli la città o la provincia

Solo città  Solo provincia

Scegli

oppure trova un film

oppure inserisci un ciner

Cerca

## tvzap la social TV

Seguici su

STASERA IN TV

21:15 - 00:35  
**Zucchero - Partigiano reggiano**

21:05 - 22:45  
**Matrimonio rosso sangue**

21:10 - 00:50  
**Pooh 50 - L'ultima notte insieme**

21:10 - 23:40  
**Asterix alle Olimpiadi**

[Guida Tv completa »](#)

CLASSIFICA TVZAP SOCIALSCORE

**1. X Factor**  
 79/100

## ILMIOLIBRO



SPEDIZIONI FREE

**Stampare un libro, ecco come risparmiare**



**Aquila e persone**

Roberto Polleri  
**NARRATIVA**

[Pubblicare un libro](#)

[Corso di scrittura](#)

## TrovaRistorante a Venezia

PROPOSTA DI OGGI