

[Rinnovato il terminal passeggeri dello scalo aeroportuale...](#) |
 [L'Enel venderà le lampade mangiabatteri](#) |
 [Nasce a Caserta la scuola della Mozzarella di bufala](#) |
 [Da CarServer per la flotta](#)

INFRASTRUTTURE

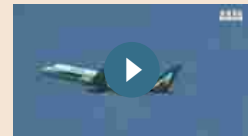
Rinnovato il terminal passeggeri dello scalo aeroportuale di Venezia

— di **Barbara Ganz** | [@Ganz24Ore](#) | 17 giugno 2017



Sono passati poco più di sette mesi dall'inaugurazione della nuova darsena e del "moving walkaway" e all'aeroporto Marco Polo di Venezia si taglia un nuovo nastro: è l'ampliamento del Terminal passeggeri, un intervento da 68,6 milioni che rientra nelle opere previste nel piano di investimenti 2012-2021. La nuova struttura, che va ad accrescere il livello di servizi ai passeggeri, copre 11.500 metri quadri aggiuntivi aderenti alle aree arrivi (piano terra) e partenze (primo piano); la superficie arriva così a 78.800 metri quadri.

Al primo piano una grande galleria vetrata accoglie i passeggeri e

VIDEO

17 giugno 2017

Alitalia cerca partner settore, cigs parte senza accordo

I PIÙ LETTI DI IMPRESA & TERRITORI**ULTIME NOVITÀ**

Dal catalogo del Sole 24 Ore

[SCOPRI ALTRI PRODOTTI >](#)

LE GALLERY PIÙ VISTE

MOTORI24 | 16 giugno 2017
Volkswagen Polo, debutta la nuova generazione



MOTORI24 | 16 giugno 2017
Nuova Polo, ecco come è cresciuta la «piccola» di casa Volkswagen

serve da atrio commerciale e zona di orientamento prima dell'ingresso nell'area dei check-in. La galleria ha una lunghezza massima di 278 metri, una larghezza di 18 metri e un'altezza di 18 metri dal piano campagna. I due lati della galleria, simili a delle "ali" vetrate, ospitano sale d'attesa e zone per il ristoro, con maggiori spazi e servizi per i passeggeri.

A caratterizzare il piano una copertura metallica, costituita da un graticcio di travi bidirezionali in acciaio rivestite e vetri piani che seguono l'andamento curvilineo attraverso un sistema di curvatura chiamato "cold bending". La scelta tecnologica di adottare l'acciaio e il vetro come materiali base ha permesso di creare un edificio che ben si colloca architettonicamente all'interno degli edifici esistenti rivestiti in mattoni faccia a vista. Al centro un grande waterwall, un muro d'acqua di marmo nero Zimbabwe, riprodotto in proporzioni più ridotte anche in due differenti spazi al piano arrivi.



LOGISTICA | 13 aprile 2016
Nuovo gateway Dhl
all'aeroporto Marco Polo di
Venezia

Il progetto dell'opera è di SAVE Engineering, controllata di SAVE, con la consulenza alla progettazione architettonica, strutturale e impiantistica di One Works, tra i principali studi di architettura italiani con profilo internazionale e leader nel settore dell'architettura per le infrastrutture del trasporto. I lavori, realizzati dall'ATI **Consorzio Integra** Soc.Coop – Bilfinger

Sielv Facility Management S.r.l., sono iniziati il 9 febbraio 2015. L'apertura al pubblico dell'intera nuova area è prevista lunedì 19 giugno.

L'inaugurazione del terminal veneziano è stata anche l'occasione per annunciare ufficialmente l'apertura della nuova sala vip "Marco Polo Lounge", nell'area della precedente sala, ma totalmente rinnovata nella veste architettonica e nel design e ampliata negli spazi, all'altezza dei migliori esempi internazionali. Qui lo spazio è organizzato in due macro-aree: su un lato, affacciata sulla pista e illuminata da grandi finestre, si colloca la principale area relax, caratterizzata da pareti di vetro e soffitti ondulati che si fondono con il pavimento in parquet. Dall'altra parte del vetro divisorio un'area, vicina al nucleo centrale dell'aeroporto, dedicata a funzioni accessorie e servizi quali reception, guardaroba, spogliatoi, deposito e aree di preparazione cibo. Tra questi due spazi si collocano due aree relax. La terrazza è coperta in parte da un nuovo giardino d'inverno.



ITALIA | 16 giugno 2017
Estate 2017, ecco il mare più
bello d'Italia secondo la Guida
Blu Legambiente-Touring



MONDO | 14 giugno 2017
Inferno di cristallo a Londra: in
fiamme la Torre Grenfell



SPORT | 15 giugno 2017
Donnarumma, dall'esordio nel
Milan alla Nazionale



LETTERA AL RISPARMIATORE | 21
agosto 2016

Save punta sul Nord Est:
piano da 65 milioni per lo
scalo di Verona

Lo sviluppo dell'aeroporto di Venezia e la realizzazione delle nuove infrastrutture previste nel Masterplan sono resi attuabili dal Contratto di programma siglato tra Save ed Enac a fine 2012 per il periodo 2012-2021, a sua volta suddiviso in due sottoperiodi regolatori. Nel primo sottoperiodo (riferito al quinquennio 2012 - 2016) gli investimenti realizzati da Save sono stati pari a 292,3 milioni e hanno riguardato la

nuova darsena e il moving walkway, la centrale di trigenerazione e nuove caserme di Guardia di Finanza e dei Vigili del Fuoco.

Per il sottoperiodo 2017 - 2021 sono previsti investimenti per 540,6 milioni.

Tutti i lavori sono stati eseguiti mantenendo la normale operatività dello scalo:

«Siamo orgogliosi di inaugurare il nuovo ampliamento del terminal passeggeri, che rappresenta un ulteriore importante tassello nell'articolata tabella di marcia che sta progressivamente cambiando il volto dell'aeroporto Marco Polo - ha detto Enrico Marchi, presidente di SAVE -. Come promesso solo sette mesi fa, abbiamo prodotto con puntualità un nuovo risultato che arricchisce il nostro scalo di un'infrastruttura funzionale e particolarmente ricercata nelle soluzioni architettoniche. Il nostro obiettivo è quello di accompagnare la crescita del traffico con infrastrutture adeguate, attraverso una pianificazione che non lasci nulla al caso. Il Contratto di programma sottoscritto con Enac si conferma in tal senso uno strumento fondamentale, a supporto di strategie di crescita che hanno portato il Marco Polo dall'essere uno dei tanti scali medi europei a terzo gate intercontinentale nazionale».

© Riproduzione riservata

ARGOMENTI: [Enac](#) | [Consorzio Integra Soc](#) | [Guardia di Finanza](#) |
[Aero Trasporti Italiani](#) | [Facility Management S.r.l.](#) |
[Enrico Marchi](#) | [Venezia](#) | [Marco Polo](#) | [Trasporti e viabilità](#)

 0 COMMENTI

Partecipa alla discussione

Scrivi un commento...

Disclaimer

Pubblica

 0 Commenti | [Aggiorna](#)

[VEDI TUTTI I COMMENTI](#) ▲



IL PICCOLO



Cerca nel sito



HOME

CRONACA

SPORT

TEMPO LIBERO

NORDEST ECONOMIA

ITALIA MONDO

FOTO

VIDEO

RISTORANTI

ANNUNCI LOCALI

PRIMA

Sei in: [HOME](#) > [INAUGURATO L'AMPLIAMENTO DEL TERMINAL...](#)

[VAI ALLA PAGINA SU NORDEST ECONOMIA](#)

NORDEST ECONOMIA

Inaugurato l'ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia

L'intervento, dal costo complessivo di 68,6 milioni di euro, rientra tra le opere previste da Save spa nel Piano di Investimenti dell'aeroporto per il periodo 2012-2021.

17 giugno 2017

ASTE GIUDIZIARIE



Appartamenti Trieste via Francesco Beda n. 3 - 125290

[Tribunale di Trieste](#)

[Visita gli immobili del Friuli](#)

NECROLOGIE



Santi Giorgio

Trieste, 17 giugno 2017



Il taglio nel nastro al Marco Polo di Venezia

VENEZIA - Il nuovo ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto Marco Polo di Venezia è stato inaugurato oggi, 17 giugno, nel corso di una cerimonia alla presenza del Presidente di SAVE, **Enrico Marchi**, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Graziano Delrio**, del Sindaco di Venezia, **Luigi Brugnaro**, dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto, **Elisa De Berti** e del Presidente di ENAC, **Vito Riggio**.

La cerimonia è stata introdotta dal saluto del Patriarca di Venezia, S.E. Mons. **Francesco Moraglia**.

A poco più di sette mesi dall'inaugurazione della nuova darsena e del moving walkway avvenuta lo scorso 7 novembre, come annunciato in quell'occasione, SAVE presenta la nuova opera, primo importante ampliamento del terminal passeggeri del Marco Polo, che attraverso spazi ampi e confortevoli e soluzioni architettoniche eleganti e razionali va ad accrescere il livello dei servizi ai passeggeri.

La nuova struttura si sviluppa sul lato landside dell'aerostazione, in aderenza con le aree arrivi (piano terra) e partenze (primo piano) preesistenti, per complessivi 11.500 metri quadrati aggiuntivi, che portano la superficie totale del terminal a 78.800 mq.

Il **primo piano** è caratterizzato da una grande galleria vetrata destinata ad accogliere i passeggeri con funzione di atrio commerciale e zona di orientamento prima dell'ingresso nell'area dei check-in. La galleria ha una lunghezza massima di 278 metri, una larghezza di 18 metri ed un'altezza di 18 m dal piano campagna. I due lati della galleria, simili a delle "ali" vetrate, ospitano sale d'attesa e zone per il ristoro, con maggiori spazi e servizi per i passeggeri.

Elemento architettonicamente caratterizzante del piano è rappresentato dalla **copertura metallica** con pianta trapezoidale, costituita da un graticcio di travi bidirezionali in acciaio rivestite e vetri piani che seguono l'andamento curvilineo attraverso un sistema di curvatura chiamato "cold bending".

La scelta tecnologica di adottare l'acciaio ed il vetro come materiali base ha permesso di creare un edificio che ben si colloca architettonicamente all'interno degli edifici esistenti rivestiti in mattoni faccia a vista.

Al centro un **grande waterwall**, un muro d'acqua di marmo nero Zimbabwe,

CERCA FRA LE NECROLOGIE

PUBBLICA UN NECROLOGIO »

CASE

MOTORI

LAVORO

ASTE



Appartamenti Albuzzano delle Rose

[Trova tutte le aste giudiziarie](#)

riprodotto in proporzioni più ridotte anche in due differenti spazi al piano arrivi.

Il progetto dell'opera è di SAVE Engineering, controllata di SAVE, con la consulenza alla progettazione architettonica, strutturale e impiantistica di One Works, tra i principali studi di architettura italiani con profilo internazionale e leader nel settore dell'architettura per le infrastrutture del trasporto.

I lavori, realizzati dall'ATI **Consorzio Integra** Soc.Coop – Bilfinger Sielv Facility Management S.r.l., sono iniziati il 9 febbraio 2015.

Il costo complessivo dell'opera è di € 68,6 milioni.

L'apertura al pubblico dell'intera nuova area è prevista lunedì 19 giugno.

L'inaugurazione è stata anche l'occasione per annunciare ufficialmente l'apertura della nuova **sala vip "Marco Polo Lounge"**, ubicata nell'area della precedente sala, ma totalmente rinnovata nella veste architettonica e nel design ed ampliata negli spazi, all'altezza dei migliori esempi internazionali. La *lounge* si configura con due macro-aree: su un lato, affacciata sulla pista e illuminata da grandi finestre, si colloca la principale area relax, caratterizzata da pareti di vetro e soffitti ondulati che si fondono con il pavimento in parquet. Dall'altra parte del vetro divisorio si colloca un'area, vicina al nucleo centrale dell'aeroporto, dedicata a funzioni accessorie e servizi quali reception, guardaroba, spogliatoi, deposito e aree di preparazione cibo. Tra questi due spazi si collocano due aree relax. La terrazza è coperta in parte da un nuovo giardino d'inverno.

Lo sviluppo dell'aeroporto di Venezia e la realizzazione delle nuove infrastrutture previste nel Masterplan sono resi attuabili dal Contratto di Programma siglato tra SAVE ed ENAC a fine 2012 per il periodo 2012-2021, a sua volta suddiviso in due sottoperiodi regolatori.

Nel primo sottoperiodo riferito al quinquennio 2012 – 2016 gli investimenti realizzati da SAVE sono stati pari a € 292,3 milioni ed hanno riguardato in particolare:

- nuova darsena e il moving walkway
- centrale di trigenerazione
- nuove caserme di Guardia di Finanza sezione elicotteri e dei Vigili del Fuoco sezione elicotteri e presidio
- lavori sulle infrastrutture di volo.

Per il sottoperiodo 2017 – 2021 sono previsti investimenti pari a € 540,6 milioni, i principali dei quali riferiti a

- nuovo ampliamento dell'aerostazione passeggeri
- adeguamento infrastrutture di volo
- Adeguamento sistemi di accesso, viabilità e parcheggi
- Adeguamento reti e impianti

"E' per noi grande motivo di orgoglio inaugurare alla presenza del Ministro Delrio il nuovo ampliamento del terminal passeggeri, che rappresenta un ulteriore importante tassello nell'articolata tabella di marcia che sta progressivamente cambiando il volto dell'aeroporto Marco Polo" - ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE – "Come promesso in occasione dell'inaugurazione della nuova darsena e del moving walking avvenuta solo sette mesi fa, abbiamo prodotto con puntualità un nuovo risultato che arricchisce il nostro scalo di un'infrastruttura funzionale e

particolarmente ricercata nelle soluzioni architettoniche”.

“Il nostro obiettivo è quello di accompagnare la crescita del traffico con infrastrutture adeguate, attraverso una pianificazione che non lasci nulla al caso” - **ha proseguito Marchi** - “Il Contratto di programma sottoscritto con ENAC si conferma in tal senso uno strumento fondamentale, a supporto di strategie di crescita che hanno portato il Marco Polo dall’essere uno dei tanti scali medi europei a terzo gate intercontinentale nazionale”.

“Realizzare il nuovo ampliamento è stato particolarmente complesso, in quanto i lavori si sono svolti in concomitanza con la normale attività dello scalo” - **ha concluso Marchi** - “In questo particolare contesto, la nostra macchina organizzativa ha dimostrato grande efficacia grazie alla competenza, professionalità e passione di tutto il personale e alla collaborazione di enti ed operatori dell’aeroporto. Ora, com’è nostra pratica, continuiamo a progettare il futuro, che nel medio termine consegnerà in fasi progressive a Venezia e al nostro territorio un aeroporto ulteriormente ampliato e arricchito di nuove infrastrutture”.



17 giugno 2017

TrovaCinema

[Tutti i cinema »](#)

Scegli la città o la provincia

Solo città Solo provincia

Scegli

oppure trova un film

oppure inserisci un ciner

Cerca

tvzap la social TV

Seguici su

STASERA IN TV



21:15 - 00:35
Zucchero - Partigiano reggiano



21:05 - 22:45
Matrimonio rosso sangue



21:10 - 00:50
Pooh 50 - L'ultima notte insieme



21:10 - 23:40
Asterix alle Olimpiadi

[Guida Tv completa »](#)

CLASSIFICA TVZAP SOCIALSCORE



1. X Factor

79/100

Mi piace

ILMIOLIBRO



La cultura della sinistra

Orlando Sudd
NARRATIVA

Pubblicare un libro

Corso di scrittura

TrovaRistorante

a Trieste

PROPOSTA DI OGGI

Hosteria Belvedere

Via Alma Vivoda 2, 34015 Muggia (TS)

Scegli una città

Trieste



HOME

CRONACA

SPORT

TEMPO LIBERO

VENETO

NORDEST ECONOMIA

ITALIA MONDO

FOTO

VIDEO

RISTORANTI

ANNUNCI LOCALI

PRIMA

Sei in: HOME > INAUGURATO L'AMPLIAMENTO DEL TERMINAL...

VAI ALLA PAGINA SU **NORDEST ECONOMIA**

NORDEST ECONOMIA

Inaugurato l'ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia

L'intervento, dal costo complessivo di 68,6 milioni di euro, rientra tra le opere previste da Save spa nel Piano di Investimenti dell'aeroporto per il periodo 2012-2021.

ASTE GIUDIZIARIE



Rustico, Casale Stanghella da Via G. Galilei e da Via A. Einstein, in prossimità della Strada Statale n. 16 e del casello autostradale "Boara-Rovigo Nord" della A13. Zona industriale - 240000

[Tribunale di Padova](#)

[Visita gli immobili del Veneto](#)

NECROLOGIE

17 giugno 2017



Il taglio ndel nastro al Marco Polo di Venezia

VENEZIA - Il nuovo ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto Marco Polo di Venezia è stato inaugurato oggi, 17 giugno, nel corso di una cerimonia alla presenza del Presidente di SAVE, **Enrico Marchi**, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Graziano Delrio**, del Sindaco di Venezia, **Luigi Brugnaro**, dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto, **Elisa De Berti** e del Presidente di ENAC, **Vito Riggio**.

La cerimonia è stata introdotta dal saluto del Patriarca di Venezia, S.E. Mons. **Francesco Moraglia**.

A poco più di sette mesi dall'inaugurazione della nuova darsena e del moving walkway avvenuta lo scorso 7 novembre, come annunciato in quell'occasione, SAVE presenta la nuova opera, primo importante ampliamento del terminal passeggeri del Marco Polo, che attraverso spazi ampi e confortevoli e soluzioni architettoniche eleganti e razionali va ad accrescere il livello dei servizi ai passeggeri.

La nuova struttura si sviluppa sul lato landside dell'aerostazione, in aderenza con le aree arrivi (piano terra) e partenze (primo piano) preesistenti, per complessivi 11.500 metri quadrati aggiuntivi, che portano la superficie totale del terminal a 78.800 mq.

Il **primo piano** è caratterizzato da una grande galleria vetrata destinata ad accogliere i passeggeri con funzione di atrio commerciale e zona di orientamento prima dell'ingresso nell'area dei check-in. La galleria ha una lunghezza massima di 278 metri, una larghezza di 18 metri ed un'altezza di 18 m dal piano campagna. I due lati della galleria, simili a delle "ali" vetrate, ospitano sale d'attesa e zone per il ristoro, con maggiori spazi e servizi per i passeggeri.

Elemento architettonicamente caratterizzante del piano è rappresentato dalla **copertura metallica** con pianta trapezoidale, costituita da un graticcio di travi bidirezionali in acciaio rivestite e vetri piani che seguono l'andamento curvilineo attraverso un sistema di curvatura chiamato "cold bending".

La scelta tecnologica di adottare l'acciaio ed il vetro come materiali base ha permesso di creare un edificio che ben si colloca architettonicamente all'interno degli edifici esistenti rivestiti in mattoni faccia a vista.



Fasolo Giuseppe
Bastia di Rovolon, 17 giugno 2017



Gastaldello Marica
Padova, 17 giugno 2017



Canu Salvatore
Padova, 17 giugno 2017



Zampieri Sergio
Padova, 17 giugno 2017

CERCA FRA LE NECROLOGIE

PUBBLICA UN NECROLOGIO »

CASE MOTORI LAVORO **ASTE**



Appartamenti Pieve di Soligo Via Sabin 21

[Trova tutte le aste giudiziarie](#)

Al centro un **grande waterwall**, un muro d'acqua di marmo nero Zimbabwe, riprodotto in proporzioni più ridotte anche in due differenti spazi al piano arrivi.

Il progetto dell'opera è di SAVE Engineering, controllata di SAVE, con la consulenza alla progettazione architettonica, strutturale e impiantistica di One Works, tra i principali studi di architettura italiani con profilo internazionale e leader nel settore dell'architettura per le infrastrutture del trasporto.

I lavori, realizzati dall'ATI **Consorzio Integra** Soc.Coop – Bilfinger Sielv Facility Management S.r.l., sono iniziati il 9 febbraio 2015.

Il costo complessivo dell'opera è di € 68,6 milioni.

L'apertura al pubblico dell'intera nuova area è prevista lunedì 19 giugno.

L'inaugurazione è stata anche l'occasione per annunciare ufficialmente l'apertura della nuova **sala vip "Marco Polo Lounge"**, ubicata nell'area della precedente sala, ma totalmente rinnovata nella veste architettonica e nel design ed ampliata negli spazi, all'altezza dei migliori esempi internazionali. La *lounge* si configura con due macro-aree: su un lato, affacciata sulla pista e illuminata da grandi finestre, si colloca la principale area relax, caratterizzata da pareti di vetro e soffitti ondulati che si fondono con il pavimento in parquet. Dall'altra parte del vetro divisorio si colloca un'area, vicina al nucleo centrale dell'aeroporto, dedicata a funzioni accessorie e servizi quali reception, guardaroba, spogliatoi, deposito e aree di preparazione cibo. Tra questi due spazi si collocano due aree relax. La terrazza è coperta in parte da un nuovo giardino d'inverno.

Lo sviluppo dell'aeroporto di Venezia e la realizzazione delle nuove infrastrutture previste nel Masterplan sono resi attuabili dal Contratto di Programma siglato tra SAVE ed ENAC a fine 2012 per il periodo 2012-2021, a sua volta suddiviso in due sottoperiodi regolatori.

Nel primo sottoperiodo riferito al quinquennio 2012 – 2016 gli investimenti realizzati da SAVE sono stati pari a € 292,3 milioni ed hanno riguardato in particolare:

- nuova darsena e il moving walkway
- centrale di trigenerazione
- nuove caserme di Guardia di Finanza sezione elicotteri e dei Vigili del Fuoco sezione elicotteri e presidio
- lavori sulle infrastrutture di volo.

Per il sottoperiodo 2017 – 2021 sono previsti investimenti pari a € 540,6 milioni, i principali dei quali riferiti a

- nuovo ampliamento dell'aerostazione passeggeri
- adeguamento infrastrutture di volo
- Adeguamento sistemi di accesso, viabilità e parcheggi
- Adeguamento reti e impianti

"E' per noi grande motivo di orgoglio inaugurare alla presenza del Ministro Delrio il nuovo ampliamento del terminal passeggeri, che rappresenta un ulteriore importante tassello nell'articolata tabella di marcia che sta progressivamente cambiando il volto dell'aeroporto Marco Polo" - ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE – "Come promesso in occasione dell'inaugurazione della nuova darsena e del moving walking avvenuta solo sette mesi fa, abbiamo prodotto con puntualità un nuovo

risultato che arricchisce il nostro scalo di un'infrastruttura funzionale e particolarmente ricercata nelle soluzioni architettoniche”.

“Il nostro obiettivo è quello di accompagnare la crescita del traffico con infrastrutture adeguate, attraverso una pianificazione che non lasci nulla al caso” - **ha proseguito Marchi** - “Il Contratto di programma sottoscritto con ENAC si conferma in tal senso uno strumento fondamentale, a supporto di strategie di crescita che hanno portato il Marco Polo dall'essere uno dei tanti scali medi europei a terzo gate intercontinentale nazionale”.

“Realizzare il nuovo ampliamento è stato particolarmente complesso, in quanto i lavori si sono svolti in concomitanza con la normale attività dello scalo” - **ha concluso Marchi** - “In questo particolare contesto, la nostra macchina organizzativa ha dimostrato grande efficacia grazie alla competenza, professionalità e passione di tutto il personale e alla collaborazione di enti ed operatori dell'aeroporto. Ora, com'è nostra pratica, continuiamo a progettare il futuro, che nel medio termine consegnerà in fasi progressive a Venezia e al nostro territorio un aeroporto ulteriormente ampliato e arricchito di nuove infrastrutture”.



17 giugno 2017



[Tutti i cinema »](#)

Scegli la città o la provincia

Solo città Solo provincia

Scegli

oppure trova un film

oppure inserisci un ciner

Cerca



Seguici su

STASERA IN TV



21:15 - 00:35
Zucchero - Partigiano reggiano



21:05 - 22:45
Matrimonio rosso sangue



21:10 - 00:50
Pooh 50 - L'ultima notte insieme



21:10 - 23:40
Asterix alle Olimpiadi

[Guida Tv completa »](#)

CLASSIFICA TVZAP SOCIALSCORE



1. X Factor



79/100

Mi piace

ILMIOLIBRO



SPEDIZIONI FREE

Stampare un libro, ecco come risparmiare



Il mistero della signora di Fano

antonio miranda
NARRATIVA

[Pubblicare un libro](#)

[Corso di scrittura](#)



a Padova

PROPOSTA DI OGGI

Pizzeria Al Gatto Rosso

Via Lorenzo Pignorria 12, 35127 Padova (PD)

Scegli una città



HOME

CRONACA

SPORT

TEMPO LIBERO

VENETO

NORDEST ECONOMIA

ITALIA MONDO

FOTO

VIDEO

RISTORANTI

ANNUNCI LOCALI ▾

PRIMA

Sei in: [HOME](#) > [INAUGURATO L'AMPLIAMENTO DEL TERMINAL...](#)

[VAI ALLA PAGINA SU NORDEST ECONOMIA](#)

NORDEST ECONOMIA

Inaugurato l'ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia

ASTE GIUDIZIARIE



Appartamenti via Piove 28 - 73000

[Tribunale di Venezia](#)
[Vendite giudiziarie - La Nuova Venezia](#)

[Visita gli immobili del Veneto](#)

L'intervento, dal costo complessivo di 68,6 milioni di euro, rientra tra le opere previste da Save spa nel Piano di Investimenti dell'aeroporto per il periodo 2012-2021.

17 giugno 2017



Il taglio del nastro al Marco Polo di Venezia

VENEZIA - Il nuovo ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto Marco Polo di Venezia è stato inaugurato oggi, 17 giugno, nel corso di una cerimonia alla presenza del Presidente di SAVE, **Enrico Marchi**, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Graziano Delrio**, del Sindaco di Venezia, **Luigi Brugnaro**, dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto, **Elisa De Berti** e del Presidente di ENAC, **Vito Riggio**.

La cerimonia è stata introdotta dal saluto del Patriarca di Venezia, S.E. Mons. **Francesco Moraglia**.

A poco più di sette mesi dall'inaugurazione della nuova darsena e del moving walkway avvenuta lo scorso 7 novembre, come annunciato in quell'occasione, SAVE presenta la nuova opera, primo importante ampliamento del terminal passeggeri del Marco Polo, che attraverso spazi ampi e confortevoli e soluzioni architettoniche eleganti e razionali va ad accrescere il livello dei servizi ai passeggeri.

La nuova struttura si sviluppa sul lato landside dell'aerostazione, in aderenza con le aree arrivi (piano terra) e partenze (primo piano) preesistenti, per complessivi 11.500 metri quadrati aggiuntivi, che portano la superficie totale del terminal a 78.800 mq.

Il **primo piano** è caratterizzato da una grande galleria vetrata destinata ad accogliere i passeggeri con funzione di atrio commerciale e zona di orientamento prima dell'ingresso nell'area dei check-in. La galleria ha una lunghezza massima di 278 metri, una larghezza di 18 metri ed un'altezza di 18 m dal piano campagna. I due lati della galleria, simili a delle "ali" vetrate, ospitano sale d'attesa e zone per il ristoro, con maggiori spazi e servizi per i passeggeri.

Elemento architettonicamente caratterizzante del piano è rappresentato dalla **copertura metallica** con pianta trapezoidale, costituita da un graticcio di travi bidirezionali in acciaio rivestite e vetri piani che seguono l'andamento curvilineo attraverso un sistema di curvatura chiamato "cold bending".

NECROLOGIE



Bellin Maria
Marghera, 16 giugno 2017



Vettori Ferdinando
Mogliano Veneto, 16 giugno 2017



Borsato Alfredo
Venezia, 15 giugno 2017



Borsato Alfredo
Venezia, 14 giugno 2017



Zingano Emilio
Marghera, 14 giugno 2017



Zingano Emilio
Marghera, 13 giugno 2017

[CERCA FRA LE NECROLOGIE](#)

[PUBBLICA UN NECROLOGIO »](#)

CASE MOTORI LAVORO **ASTE**



Appartamenti Pieve di Soligo Via Sabin 21

[Trova tutte le aste giudiziarie](#)

La scelta tecnologica di adottare l'acciaio ed il vetro come materiali base ha permesso di creare un edificio che ben si colloca architettonicamente all'interno degli edifici esistenti rivestiti in mattoni faccia a vista.

Al centro un **grande waterwall**, un muro d'acqua di marmo nero Zimbabwe, riprodotto in proporzioni più ridotte anche in due differenti spazi al piano arrivi.

Il progetto dell'opera è di SAVE Engineering, controllata di SAVE, con la consulenza alla progettazione architettonica, strutturale e impiantistica di One Works, tra i principali studi di architettura italiani con profilo internazionale e leader nel settore dell'architettura per le infrastrutture del trasporto.

I lavori, realizzati dall'ATI **Consorzio Integra** Soc.Coop – Bilfinger Sielv Facility Management S.r.l., sono iniziati il 9 febbraio 2015.

Il costo complessivo dell'opera è di € 68,6 milioni.

L'apertura al pubblico dell'intera nuova area è prevista lunedì 19 giugno.

L'inaugurazione è stata anche l'occasione per annunciare ufficialmente l'apertura della nuova **sala vip "Marco Polo Lounge"**, ubicata nell'area della precedente sala, ma totalmente rinnovata nella veste architettonica e nel design ed ampliata negli spazi, all'altezza dei migliori esempi internazionali. La *lounge* si configura con due macro-aree: su un lato, affacciata sulla pista e illuminata da grandi finestre, si colloca la principale area relax, caratterizzata da pareti di vetro e soffitti ondulati che si fondono con il pavimento in parquet. Dall'altra parte del vetro divisorio si colloca un'area, vicina al nucleo centrale dell'aeroporto, dedicata a funzioni accessorie e servizi quali reception, guardaroba, spogliatoi, deposito e aree di preparazione cibo. Tra questi due spazi si collocano due aree relax. La terrazza è coperta in parte da un nuovo giardino d'inverno.

Lo sviluppo dell'aeroporto di Venezia e la realizzazione delle nuove infrastrutture previste nel Masterplan sono resi attuabili dal Contratto di Programma siglato tra SAVE ed ENAC a fine 2012 per il periodo 2012-2021, a sua volta suddiviso in due sottoperiodi regolatori.

Nel primo sottoperiodo riferito al quinquennio 2012 – 2016 gli investimenti realizzati da SAVE sono stati pari a € 292,3 milioni ed hanno riguardato in particolare:

- nuova darsena e il moving walkway
- centrale di trigenerazione
- nuove caserme di Guardia di Finanza sezione elicotteri e dei Vigili del Fuoco sezione elicotteri e presidio
- lavori sulle infrastrutture di volo.

Per il sottoperiodo 2017 – 2021 sono previsti investimenti pari a € 540,6 milioni, i principali dei quali riferiti a

- nuovo ampliamento dell'aerostazione passeggeri
- adeguamento infrastrutture di volo
- Adeguamento sistemi di accesso, viabilità e parcheggi
- Adeguamento reti e impianti

"E' per noi grande motivo di orgoglio inaugurare alla presenza del Ministro Delrio il nuovo ampliamento del terminal passeggeri, che rappresenta un ulteriore importante tassello nell'articolata tabella di marcia che sta

progressivamente cambiando il volto dell'aeroporto Marco Polo" - **ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE** - "Come promesso in occasione dell'inaugurazione della nuova darsena e del moving walking avvenuta solo sette mesi fa, abbiamo prodotto con puntualità un nuovo risultato che arricchisce il nostro scalo di un'infrastruttura funzionale e particolarmente ricercata nelle soluzioni architettoniche".

"Il nostro obiettivo è quello di accompagnare la crescita del traffico con infrastrutture adeguate, attraverso una pianificazione che non lasci nulla al caso" - **ha proseguito Marchi** - "Il Contratto di programma sottoscritto con ENAC si conferma in tal senso uno strumento fondamentale, a supporto di strategie di crescita che hanno portato il Marco Polo dall'essere uno dei tanti scali medi europei a terzo gate intercontinentale nazionale".

"Realizzare il nuovo ampliamento è stato particolarmente complesso, in quanto i lavori si sono svolti in concomitanza con la normale attività dello scalo" - **ha concluso Marchi** - "In questo particolare contesto, la nostra macchina organizzativa ha dimostrato grande efficacia grazie alla competenza, professionalità e passione di tutto il personale e alla collaborazione di enti ed operatori dell'aeroporto. Ora, com'è nostra pratica, continuiamo a progettare il futuro, che nel medio termine consegnerà in fasi progressive a Venezia e al nostro territorio un aeroporto ulteriormente ampliato e arricchito di nuove infrastrutture".



17 giugno 2017

TrovaCinema

[Tutti i cinema »](#)

Scegli la città o la provincia

Solo città Solo provincia

Scegli

oppure trova un film

oppure inserisci un ciner

Cerca

tvzap la social TV

Seguici su

STASERA IN TV

21:15 - 00:35
Zucchero - Partigiano reggiano

21:05 - 22:45
Matrimonio rosso sangue

21:10 - 00:50
Pooh 50 - L'ultima notte insieme

21:10 - 23:40
Asterix alle Olimpiadi

[Guida Tv completa »](#)

CLASSIFICA TVZAP SOCIALSCORE

1. X Factor
 79/100

ILMIOLIBRO



SPEDIZIONI FREE

Stampare un libro, ecco come risparmiare



Aquile e persone

Roberto Polleri
NARRATIVA

[Pubblicare un libro](#)

[Corso di scrittura](#)

TrovaRistorante a Venezia

PROPOSTA DI OGGI